

CONSULTING GROUP
ENTERPRISE MÉXICO



Curso de Formación

Piloto de RPAS Pequeño

Curso de Formación de Piloto de RPAS Pequeño con peso entre 2 y 25 kg

El Curso tiene como objetivo que el alumno adquiera los conocimientos necesarios que le permitan obtener la **Autorización Federal** (Licencia) como piloto de RPAS pequeño, a través del estudio de diversas asignaturas e información técnica, que le dará las habilidades para operar con seguridad y responsabilidad este tipo de aeronaves.

Así mismo sabrá identificar las medidas para el control de riesgos y la normatividad aplicable





Dirigido a:

- Creadores de Cine y Fotografía
- Topógrafos
- Arquitectos
- Corporaciones de Seguridad
- Rescate y Salvamento
- Agricultura
- Seguridad Privada
- Personas con o sin experiencia



Requisitos

Ser mayor de Edad
Mexicano por nacimiento
Aprobar Examen Medico Clase 3
Certificado de Estudios nivel Medio Superior (Preparatoria)



►► Plan de Estudios

La AFAC requiere que el curso se desarrolle en base a una serie de materias teórico-prácticas específicas

Duración: 15 días

Lunes a viernes

Modalidad: Online/Presencial

En esta etapa conocerás el RPAS e identificarás sus limitaciones operativas así como de pre-vuelo, post-vuelo y de emergencia.

Te enseñamos a realizar los ejercicios prácticos de vuelo en campo abierto con un instructor certificado y a ejecutar adecuadamente las maniobras que te pedirán la Autoridad Aeronáutica AFAC en tu Examen Oficial con Sinodal

Después de haber tomado el Curso, nuestro equipo de gestores se dedicarán a tramitar tu Autorización (Licencia) de Piloto de RPAS pequeños expedida por la AFAC.

→ Teoría

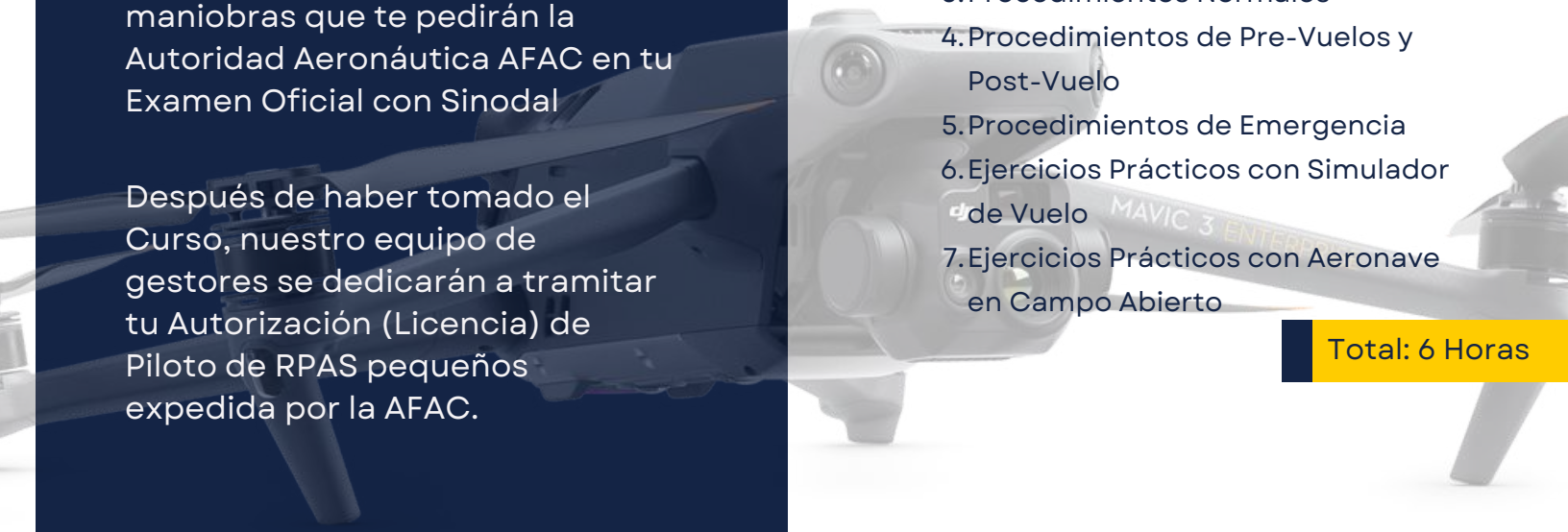
1. Introducción al Medio Aeronáutico
2. Reglamentación Aérea y normatividad de drones
3. Servicios de Tránsito Aéreo ATS
4. Aerodinámica de RPAS
5. Sistemas Generales de RPAS
6. Procedimientos Operacionales y Planificación de Vuelos
7. Navegación e Interpretación de Mapas
8. Comunicaciones y Fraseología Aeronáutica
9. Meteorología
10. Performance
11. Peso y Balance de Drones
12. Factores Humanos y Drones
13. Seguridad Aérea y Análisis de Riesgos SMS

Total: 56 Horas

→ Práctica

1. Descripción de la Aeronave
2. Limitaciones Operativas
3. Procedimientos Normales
4. Procedimientos de Pre-Vuelos y Post-Vuelo
5. Procedimientos de Emergencia
6. Ejercicios Prácticos con Simulador de Vuelo
7. Ejercicios Prácticos con Aeronave en Campo Abierto

Total: 6 Horas



►► Inversión del Curso

Datos de Pago:

BBVA

Número de cuenta: 01-12391902

Clabe interbancaria: 012 650 001 123 919 020

Titular: Technology King SA de CV.

RFC: TKI1506091B3

citibanamex

Sucursal: 7013

HSBC

Número de cuenta: 01-12391902

Clabe interbancaria: 012 650 001 123 919 020

Titular: Technology King SA de CV.

RFC: TKI1506091B3

NOTA:

La ficha de Depósito o Transferencia deberá ser enviada por correo electrónico a la siguiente dirección:

ivansosa@djistoremexico.com

\$58,500
más IVA

◆ Incluye

- Autorización (Licencia) de Piloto de RPAS Pequeño expedido por la A.F.A.C.
- Constancia y Diploma con Validez Oficial de la A.F.A.C.
- Curso de Formación de piloto de RPAS.
- Pagos de Derechos a la AFAC / SICT.
- Trámite y Gestoría de la Licencia.
- Material didáctico.
- Bitácora de Vuelo y Certificación



CONSULTING GROUP
ENTERPRISE MÉXICO



►► Condiciones Generales

- 01. Los Precios anteriormente citados son en moneda nacional más I.V.A.
- 02. El pago deberá efectuarse a más tardar 5 días antes del inicio del curso.
- 03. La presente propuesta ya Incluye todos los pagos de Derechos a la S.C.T. y viáticos de Sinodal dentro de la Ciudad de México.
- 04. Se requiere que cada alumno apruebe el Certificado Médico Grupo 3 el cual deberán hacernos llegar en original. El costo de expedición del Certificado Médico lo debe de pagar cada uno de los alumnos en la página de Medicina de Aviación ó a través de los Laboratorios Privados Autorizados (Aproximadamente \$4,000.00 a \$6,000 por persona, **NO** incluidos en la presente cotización).
El registro es en el siguiente link:
<https://www.gob.mx/afac/acciones-y-programas/medicina-de-aviacion-324451>
- 05. Adicionalmente el alumno debe de realizarse Estudios de Laboratorio los cuales oscilan entre los \$2,500.00 y los \$3,300.00 dependiendo del laboratorio. Estos estudios **NO están incluidos** en la presente cotización y deben ser efectuados por cada alumno.
- 06. Es necesario la confirmación del curso por lo menos con 15 días de anticipación a la fecha programada para iniciar el curso, con formato de inscripción y "cedula 6" proporcionadas, a fin de dar trámite al registro del curso y los participantes ante la A.F.A.C.





Condiciones Generales

- 07.** Durante el curso se entrega material didáctico para cada alumno en formato impreso o electrónico en idioma español.
- 08.** Al final del curso se entrega a cada alumno una Constancia con validez oficial ante A.F.A.C.
- 09.** El tiempo estimado para el trámite de la "Autorización Federal de Piloto de RPAS Pequeño" es de aproximadamente **3 a 6 meses**, en condiciones normales y contemplando que el alumno ya ha entregado los documentos completos y legibles requisitados para el trámite
- 10.** Nuestra empresa se reserva el derecho de enviar las constancias de curso originales o copias si el pago total no ha sido efectuado
- 11.** La presente cotización **No incluye los gastos de mensajería y paquetería** para el envío de documentos fuera de la Ciudad de México los cuales correrán por parte del interesado
- 12.** Cualquier otro gasto no contemplado en la presente cotización correrá por parte del interesado.

▶▶ NOTAS Adicionales

NOTA 01. La A.F.A.C. puede modificar en cualquier momento y sin previo aviso el procedimiento de trámite para obtener la "Autorización Federal de Piloto de RPAS (Pequeño entre 2 y 25 Kg).

Por lo que cualquier cambio que genere algún gasto adicional deberá ser cubierto por el interesado

NOTA 02. El alumno deberá antes que nada someterse al Examen Médico en las oficinas de la Dirección General de Medicina Preventiva en el Transporte (Medicina de Aviación) o en Laboratorios de Terceros Autorizados, con la finalidad de obtener su Certificado Médico Grupo 3 "Apto" para Piloto de RPAS. En caso de que el alumno no apruebe el examen, no será candidato para tomar el presente curso.

Cabe mencionar que una de las pruebas que componen el examen médico grupo 3 contempla un Antidoping, por lo que en caso de resultar positivo algún alumno, este de igual forma no podrá ser candidato a obtener la "Autorización Federal de Piloto de RPAS (Pequeño entre 2 y 25 Kg)

NOTA 03. La vigencia del Certificado Médico es de 3 meses para efectos de trámite de las "Autorizaciones Federales de Piloto de RPAS (Pequeño entre 2 y 25 Kg). Será necesario realizar un segundo examen médico y de laboratorio después de tres meses, debido a los tiempos burocráticos que tarda la A.F.A.C. en dar respuestas para el avance de trámites. El costo de los exámenes médicos correrán adicionalmente por cuenta del interesado



NOTA 04. Para los exámenes prácticos, si los alumnos se encuentran fuera de la Ciudad de México y desean que el Sinodal de A.F.A.C acuda a sus lugares de origen, se deberá contemplar adicionalmente los siguientes pagos:


Un pago de Viaticos a Sinodal establecido por A.F.A.C. de \$1,800.00 por día (mínimo 3 días, un día de traslado a sus instalaciones, un día de examen y un día de traslado de regreso)

El pago de Viáticos para Sinodal de A.F.A.C. e Instructor de Consulting Group que contemplen vuelo redondo, hospedaje, transporte local y alimentos, los cuales **NO** están incluidos y correrán adicionalmente por parte del interesado

NOTA 05. En caso de ser un grupo el que presenta el examen práctico, se permite presentar 4 alumnos por día, es decir si hay 6 alumnos, el primer día lo presentan 4 de ellos y el segundo día otros 2 alumnos. Esto incrementa los días de examen y por consiguiente el pago de días de Viáticos a Sinodal establecido por A.F.A.C.

**CONSULTING GROUP
ENTERPRISE MÉXICO**



 Calzada Zavaleta 3913 Int. 2-B
Sta Cruz Buena Vista
C.P. 72150 Puebla, Puebla

 enterprisepuebla@djistoremexico.com

 221 3650393

 22 2247 0879

